



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

JUTROSIN SLALOM CHAMPIONSHIPS

IX OTWARTE MOTOPARALOTNIOWE MISTRZOSTWA POLSKI W SLALOMIE

REGULAMIN – WERSJA 2.0 PL

Data: 5-12.08.2023

Miejsce: JUTROSIN, POLSKA

ORGANIZATORZY:

Aeroklub Ostrowski

Stowarzyszenie Paralotnie Michałków

Gmina Jutrosin

PATRONAT:

Aeroklub Polski

Komisja Mikrolotowa AP

FAI – Federacion Aeronautique Internationale

Zestaw zasad dla slalomu łączy w sobie Sekcję Ogólną i Sekcję 10 Kodeksu Sportowego FAI z przepisami i wymaganiami specyficznymi dla tych mistrzostw. Kodeks Sportowy FAI ma pierwszeństwo przed niniejszym zestawem zasad w przypadku pominięcia lub niejasności.



1. ZAPROSZENIE

Zawody w Jutrosinie zawsze opierały się na atmosferze i przyjaźni między uczestnikami. Wierzymy, że wielkie wydarzenia, które miały miejsce w przeszłości, ponownie pokażą wysiłek społeczności w celu ocalenia Mistrzostw Slalomu w Jutrosinie.

Zaproszenie kierowane jest do wszystkich pilotów, którzy chcą rywalizować, trenować i uczyć się techniki od najlepszych pilotów.

W tym roku nasze wydarzenie będzie pierwszą okazją, aby zapoznać się z nowym katalogiem zadań zatwierdzonym na 6 Mistrzostwa Świata w Katarze w przyszłym roku.

Dodatkowo oferujemy zwiększony poziom bezpieczeństwa i sprawne liczenie wyników dzięki najnowocześniejszemu systemowi Photo Finish dostarczonemu przez zespół Kataru, który pierwszy raz zagości pod Jutrosińskim niebem.

Jeśli jeszcze nie zaplanowaliście dołączenia i wsparcia nas, nie ma lepszego momentu, aby zacząć.

2. HARMONOGRAM

	Data	Aktywność
1	05.08.2023	REJESTRACJA - TRENING
2	06.08.2023	REJESTRACJA - TRENING
3	07.08.2023	TRENING - BRIEFING GENERALNY 20:00 LOCAL TIME
4	08.08.2023	ZAWODY DZIEŃ 1
5	09.08.2023	ZAWODY DZIEŃ 2
6	10.08.2023	ZAWODY DZIEŃ 3
7	11.08.2023	ZAWODY DZIEŃ 4
8	12.08.2023	ZAWODY DZIEŃ 5 - CEREMONIA ZAKOŃCZENIA

Plan może ulec zmianie w dowolnym momencie, ponieważ treningi i loty konkursowe zależą od warunków pogodowych.

3. ORGANIZATORZY



Dyrektor Wydarzenia: KAROL SKARZYŃSKI
Zastępca Dyrektora Wydarzenia: MIROSŁAW NOWICKI
Dyrektor Sportowy: KAMIL MAŃKOWSKI
Zastępca Dyrektora Sportowego: PIOTR GEŁO
Sędzia Główny: PAWEŁ KOZARZEWSKI
Sędzia Startowy: JACEK WITEK
Koordynator Zabezpieczenia: MARCIN BANASIAK

4. ZGŁOSZENIE

Jutrosin Slalom Championships są otwarte dla wszystkich pilotów chętnych do nauki i treningu dyscypliny slalomowej.

Mistrzostwa Polski oraz FAI Polish Open zarezerwowane są dla pilotów z ważną licencją sportową FAI.

4.1. OPŁATY ZGŁOSZENIOWE

Zgłoszenia należy dokonać za pośrednictwem oficjalnego adresu e-mail:
jutrosin@michalkow.pl

- Opłaty za zgłoszenie do zawodów (08-12.08.2023)
1350 zł (zgłoszenia przed 30.06.2023)
1500 zł (zgłoszenia przed 15.07.2023)
1650 zł (zgłoszenia po 16.07.2023)
- Opłata za trening (05-07.08.2023)
900 zł (Pełen trening 3 dniowy)
300 zł (Jeden dzień treningu)
- Asystent, mechanik, gość – 400 zł (5-12.08.2023)

Opłata za zgłoszenie obejmuje:

- Zawody (ustalenie, kontrola i ocena konkurencji)
- Strefa kempingowa (namioty, toalety, ograniczone obszary)
- Dostęp do oficjalnych wydarzeń (ceremonia zakończenia)
- Ratownictwo wodne na łodziach
- Usługi ambulansowe
- Namiot na sprzęt
- Wspólny posiłek każdego popołudnia dla wszystkich pilotów



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

4.2. KONTA BANKOWE

Wpisowe oraz inne opłaty należy wpłacać na poniższe numery kont:

Konto bankowe (PLN) IBAN: PL 02 1090 1160 0000 0000 1600 9522
Konto bankowe (EUR) IBAN: PL 10 1090 1160 0000 0001 1773 9001
BIC (SWIFT CODE) WBPPLPP

5. UBEZPIECZENIE

Każdy pilot musi posiadać ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej. Ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków dla pilotów zostanie uwzględnione w opłacie za zgłoszenie. Organizator wymaga przedstawienia dokumentu potwierdzenia ubezpieczenia OC podczas rejestracji.

6. JĘZYK

Oficjalnymi językami mistrzostw są angielski i polski.

7. MEDALE I NAGRODY

Medale zostaną przyznane:

1. Pilotom zajmującym miejsca pierwsze, drugie i trzecie w każdej klasie.
2. Zespołom wyścigowym zajmującym miejsca pierwsze, drugie i trzecie.

8. KLASY ZAWODÓW

FAI 2 Polish Open Paramotor Slalom Championships	9 Motoparalotniowe Mistrzostwa Polski w Slalomie	Jutrosin Slalom Championships
PF1 International Licencja FAI	Mistrz Polski PF1 Polska Licencja Sportowa FAI	DEBIUT International Pierwszy start w zawodach Mieszane PF1 + PL1
PL1 International Licencja FAI	Mistrz Polski PL1 Polska Licencja Sportowa FAI	SERIAL International Paralotnie 17+ m/kw Mieszane PF1 + PL1
		RCT Racing Teams Max 4 pilotów Mieszane PF1/PL1



9. ZASADY

9.1. REJESTRACJA

Wszyscy uczestnicy chcący wziąć udział w wydarzeniu mają obowiązek wystać podpisany FORMULARZ REJESTRACYJNY zawierający podstawowe informacje oraz dołączyć inne poniższe dokumenty na adres e-mail jutrosin@michalkow.pl

Po przyjeździe wszyscy piloci powinni zgłosić się do Biura Rejestracji w celu sprawdzenia swoich dokumentów oraz otrzymania dodatkowych informacji.

Wymagane dokumenty:

- Świadectwo kwalifikacji / Licencja FAI (OPEN).
- Dowód osobisty.
- Karta paralotni, tabliczka znamionowa skrzydła.
- Certyfikat ubezpieczenia OC.
- Potwierdzenie wpłaty wpisowego.

9.2. SPRZĘT

- Zestaw dostarczony przez zawodnika musi spełniać odpowiednie standardy dla latania w zawodach.
- W celu zmniejszenia wyporu zbiornika paliwa, który może spowodować zanurzenie głowy pilota, zaleca się posiadanie zbiornika o pojemności 5 litrów lub latanie z pełnym zbiornikiem.
- Kamizelka ratunkowa jest obowiązkowa. Zaleca się, aby urządzenie wypornościowe było dostosowane do wagi zestawu.
- Zalecane jest użycie lekkiej zbroi ochronnej, spadochronu ratunkowego i pełnego kasku.
- Każdy pilot jest odpowiedzialny za swój własny sprzęt.

9.3. ZABRONIONE MODYFIKACJE PARALOTNI

Paralotnie używane w zawodach powinny być wersją dostępną na rynku. Prototypy lub jakiegokolwiek modyfikacje następujących elementów paralotni są surowo zabronione:

- Kształt i wymiary paralotni.
- Konfiguracja i wymiary linek.
- Konfiguracja i wymiary taśm i akcesoriów.



Dyrektor Zawodów lub Dyrektor Sportowy może unieruchomić sprzęt, jeśli w jego ocenie narusza on certyfikat zdadności do lotu lub jeśli stanowi zagrożenie.

9.4. DEKLARACJA

Wszyscy piloci deklarują zgodność z ograniczeniami określonymi w dokumentach technicznych swojego sprzętu.

9.5. DNI TRENINGOWE

Oficjalne dni treningowe odbędą się 5, 6 i 7 sierpnia.

Podczas treningu będą dostępne zadania z oficjalnego katalogu.

Wygenerowane wyniki będą używane wyłącznie do ustalenia kolejności startu w pierwszym oficjalnym zadaniu.

9.6. SKARGI (COMPLAINTS)

Zawodnik niezadowolony z jakiegokolwiek sprawy może złożyć skargę na piśmie do Dyrektora.

10. PRZEPISY DOTYCZĄCE LATANIA I BEZPIECZEŃSTWA

10.1. BRIEFING

Briefing Generalny planowany jest na 7 sierpnia 2023 r. o godzinie 20:00 czasu lokalnego i jest obowiązkowy dla wszystkich zawodników.

Codzienne briefingi dla pilotów będą odbywać się na żądanie Dyrektora Zawodów. Czas i miejsce spotkań briefingowych oraz ewentualne przesunięcia będą podane. Procedury dotyczące przygotowania do lotu, startu, wykonywania zadań slalomowych, lądowania i punktacji, a także wszelkie kary, zostaną dookreślone podczas briefingów.

10.2. PRZESTRZEGANIE PRAWA

Każdy zawodnik musi przestrzegać przepisów Prawa Lotniczego RP.

10.3. PRZYGOTOWANIE DO LOTU

- Każdy sprzęt musi przejść kontrolę przestartową przeprowadzoną przez pilota i nie może być używany do lotu, jeśli nie jest sprawny.
- Rozruch silnika może odbywać się tylko na wyznaczonych obszarach, zachowując najwyższą ostrożność, poprawnie założony przez pilota, wszystkie pasy są połączone, a kask ochronny jest używany.
- Zabronione jest przeprowadzanie procedury zapłonu bez ostrzeżenia w postaci informacji OD ŚMIGŁA w stosunku wszystkich obecnych uczestników w strefie.
- Manetka gazu powinna być dokładnie sprawdzana podczas każdej kontroli przedstartowej, aby uniknąć ryzyka przypadkowego zablokowania lub uszkodzenia.



10.4. OGRANICZENIA LOTU

- Każdy paramotor powinien latać zgodnie z ograniczeniami określonymi w certyfikacie zdatości do lotu wydanym przez producenta.
- Każdy pilot musi zadbać o uniknięcie ryzyka kolizji i przestrzegać wyznaczonych korytarzy między miejscami startu, strefą oczekiwania, stadionem a miejscem lądowania.
- Każde zachowanie uważane za niebezpieczne dla pilota i publiczności podlegać będzie ostrzeżeniu, karze lub w ostateczności – dyskwalifikacji.

10.5. USZKODZENIE SPRZĘTU

- Jakiegokolwiek uszkodzenie należy niezwłocznie zgłosić organizatorom, a następnie można dokonać naprawy.
- Wymiana części może być dokonana przy zachowaniu takiej samej wydajności i zgodności z przepisami dla danej klasy.
- Jeśli sprzęt po kolizji utraci integralność, obowiązkowe jest uzyskanie zgody na naprawę i sprawdzenie, czy nadal spełnia warunki certyfikatu zdatości do lotu.

10.6. LOTY TESTOWE

- Żaden zawodnik nie może wystartować w dzień zawodów z miejsca zawodów bez zgody Dyrektora.
- Zgoda może zostać udzielona na lot testowy, ale jeśli zadanie dla danej klasy już się rozpoczęło, pilot musi wylądować i wykonać start konkursowy na zadanie.
- Nie jest dozwolone wykonywanie treningów nad ziemią, akrobacji i latania nad wodą bez obecności zespołów ratowniczych.

10.7. ZDROWIE

Pilot nie może latać, jeśli nie jest w pełni sprawny. Każda kontuzja, zażywane leki lub inne środki, które mogą wpływać na wydajność pilota w powietrzu, muszą zostać zgłoszone Dyrektorowi przed lotem.

10.8. DISCYPLINA NA LOTNISKU

Sygnaty kierujące, obwód lotniska i wzorce lądowania zostaną omówione na briefingu i muszą być przestrzegane. Wszystkie potrzebne informacje dotyczące startów będą zawarte w odrębnym biuletynie informacji z graficznymi wyjaśnieniami procedur ruchu lotniczego.

10.9. POGODA



Podczas zawodów rygorystycznie monitorowane będą prognozy pogody i wskaźniki na żywo. Jako jeden z najistotniejszych aspektów bezpieczeństwa eventu, będzie wpływać na decyzje Dyrektora Zawodów.

Maksymalna prędkość wiatru: 4 m/s = 15 km/h

W przypadku braku wiatru będzie monitorowany "efekt lustra" na wodzie i podjęte zostaną działania zapobiegawcze, aby zapewnić maksymalny poziom bezpieczeństwa.

11. ROZGRYWANIE ZADAŃ

11.1. OGÓLNE

Aby zadanie było ważne, wszyscy zawodnicy muszą mieć szansę na start. W ramach danego zadania zawodnik może wykonać maksymalnie 3 próby startu. Ta zasada zostanie dokładnie określona na ogólnym briefingu.

11.2. LISTA STARTOWA I START ZADANIA

Czas i kolejność startu będą komunikowane za pośrednictwem oficjalnego kanału komunikacji. Jeśli start zostanie opóźniony, podane czasy zostaną odpowiednio przesunięte, chyba że zostanie przekazana odmienna informacja na briefingu.

11.3. ZAWIESZENIE LUB ODWOŁANIE RUNDY

Dyrektor Sportowy może zawiesić loty po rozpoczęciu startów, jeśli kontynuacja jest niebezpieczna. Jeśli okres zawieszenia jest wystarczająco długi, aby dać nieuczciwą przewagę któremuś z zawodników, runda zostanie odwołana.

11.4. WYKONYWANIE ZADAŃ

Zadania slalomowe (TASK) muszą być wykonywane zgodnie konfiguracją, opisaną w katalogu zadań (TC) i omówionym na briefingu.

11.5. LĄDOWANIA TECHNICZNE (AWARYJNE)

W przypadku lądowania zawodnika z powodu problemu technicznego na terenie strefy startów i lądowań, jest możliwość ponownego startu zgodnie ze wskazaniem Sędziego Startowego, czasu do jego wykonania, przed ostatnim zawodnikiem na liście. Lądowanie poza strefą startów i lądowań (DECK) będzie karane jako DNF (nieukończone zadanie).

12. KONTROLA LOTÓW



12.1. POMIAR CZASU

Pomiary będą sprawdzane przy użyciu systemu photo-finish dostarczanego przez firmę LYNX System Developers INC. EtherLynx Vision Pro jest produktem powszechnie stosowanym podczas Igrzysk Olimpijskich oraz Mistrzostw Świata.

Kamera oferuje dokładność czasową wynoszącą 0,001 sekundy, osiągniętą przy prędkości do 20000 kl./s, manualny zoom od 16 do 160 umożliwia identyfikację każdego zawodnika podczas przelotu i zapisanie obrazu jako dowód w rejestrze.

Odpowiedzialnością pilota jest upewnienie się, że bramka czasowa zostanie przekroczona zgodnie z instrukcjami, aby aktywować system pomiaru, ponieważ żadna inna forma potwierdzenia wyniku zawodnika nie zostanie przyjęta. Każde poprawne przekroczenie zostanie zapisane jako plik obrazu, który można wyeksportować w przypadku reklamacji (COMPLAINT).

12.2. NUMERY ZAWODNIKÓW

Każdy pilot powinien posiadać zamocowany numer zawodnika z przodu i z tyłu kosza lub na kasku. Dokładne umiejscowienie numeru zawodów zostanie podane przy rejestracji.

13. PROGRAM ZADAŃ SLALOMOWYCH

13.1. OGÓLNE

Zawody składają się wyłącznie z konkurencji slalomowej. Zadania dla poszczególnych klas i sztafet będą określone w katalogach zadań (TC).

13.2. RUNDY KWALIFIKACYJNE

Mistrzostwa będą składały się z rund kwalifikacyjnych, z maksymalnie 20 zadaniami dla indywidualnych klas i maksymalnie 5 zadaniami dla Zespołów Wyścigowych (RCT).

Na każde 5 zadań (TASK) wykonanych przez zawodnika w rundach kwalifikacyjnych, odliczany jest 1 gorszy wynik:

- 0-4 zadania - nie odlicza się żadnych najgorszych wyników.
- 5-9 zadań - odlicza się 1 najgorszy wynik.
- 10-14 zadań wykonane przez pilota - odlicza się 2 najgorsze wyniki.

Odliczanie najgorszych wyników zostanie przeprowadzone zgodnie z zasadami na żywo po ukończeniu kolejnych 5 zadań.

Punkty karne nie są odliczane od wyników rund selekcyjnych zawodnika.



Przed zakończeniem zawodów należy zarezerwować czas na przeprowadzenie rund finałowych. Jeśli warunki atmosferyczne nie pozwalają na loty, ranking zawodów będzie ustalony na podstawie ogólnych wyników obliczonych jako suma wyników zadań dla każdego zawodnika lub zespołu, zwycięzca będzie miał najniższy łączny wynik w swojej klasie.

13.3. RUNDY FINAŁOWE

Po kwalifikacjach zostanie rozegrana runda finałowa:

- Mały Finał (4. i 3. miejsce).
- Wielki Finał (1. i 2. miejsce).

13.4. ZESPOŁY WYŚCIGOWE (SZTAFETY)

Zawody zespołowe będą rozgrywane w osobnej sesji celem rozegrania co najmniej 3 oficjalnych rund. Zawodnicy w zespołach wyścigowych nie będą podzieleni na oddzielne klasy. Sztafeta składa się z maksymalnie 4 zawodników, z czego 1 jest rezerwowym. Szczegółowe zasady zostaną podane w osobnym biuletynie "Zespoły Wyścigowe" (RCT).

13.5. PUNKTACJA

Zadanie zostanie ocenione na podstawie czasu jego wykonania. Czas będzie mierzony precyzyjnie w tysięcznych częściach sekundy. Czasy będą decydować o kolejności i zostaną przeliczone na punkty, a w razie potrzeby będą dodane kary. Na arkuszach punktacji będą podane data zadania, data i czas wydania arkusza punktacji, numer zadania, klasy uczestniczące, nazwiska, kraje zawodników, numery startowe i punkty.

Wstępny arkusz punktacji staje się oficjalny dopiero po rozpatrzeniu wszystkich skarg przez Dyrektora Zawodów. Punkty nie będą zmieniane po oficjalnym uznaniu wstępnego arkusza punktacji.

Punktacja będzie nadzorowana przez Sędziego Głównego.

13.6. KLASYFIKACJA

Klasyfikacja ogólna w kwalifikacjach będzie obliczana przez dodanie punktów uzyskanych w każdym zadaniu.

- Pierwsze miejsce = 1 punkt
- Drugie miejsce = 2 punkty
- Trzecie miejsce = 3 punkty
- itd.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Tytuły indywidualne i dla zespołów wyścigowych zostaną przyznane zwycięzcom rund finałowych. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych uniemożliwiających rozegranie wszystkich (lub którychkolwiek) rund finałowych, klasyfikacja z kwalifikacji będzie decydować o końcowej klasyfikacji.

14. ZASADY OGÓLNE

14.1. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Naruszenie zasad bezpieczeństwa lotu lub zasad zadania skutkować będzie karą lub dyskwalifikacją. Podczas pierwszego briefingu zostanie wybrany oficer bezpieczeństwa spośród uczestników.

Naruszenia podlegające sankcjom:

- Nieuprawnione loty w trakcie zawodów.
- Nieuprawnione lub niezgodne z przepisami wyposażenie.
- Naruszenia instrukcji Dyrektora Zawodów. Powtarzające się zakłócenia podczas briefingu.
- Używanie substancji nielegalnych sprzecznych z przepisami antydopingowymi. Przyczyny medyczne (niezdolność do lotu, zaniedbanie leczenia itp.).
- Każdy manewr uważany za niebezpieczny dla publiczności, budynków i uczestników zawodów.
- Lot nad terenem zabudowanym.
- Lot nad stadionem slalomowym, z wyjątkiem lotów związanych z mediami (po uzyskaniu zgody od Dyrektora Zawodów).

14.2. KARY

Każdy pilot w zadaniu ma obowiązek prawidłowego wykonania i przestrzegania zasad nakładanych na loty konkursowe, w przypadku naruszenia będą obowiązywać określone kary:



WYKAZ KAR			
Kłapa	Pozycja w zadaniu	3	CLP
Dotknięcie wody	Pozycja w zadaniu	3	WAT
Brak otwarcia czasu	Liczba pilotów (MAX)	1	FEN
Brak zamknięcia czasu	Liczba pilotów (MAX)	1	FEX
Błąd przelotu	Liczba pilotów (MAX)	2	ERR
Nie brał udziału w zadaniu	Liczba pilotów (MAX)	3	DNF
Sytuacja niebezpieczna	Liczba pilotów (MAX)	5	LTD
Incydent	Pozycja w zadaniu	1-3	INC
Wodowanie (SPLASH)	Liczba pilotów (MAX)	5	SPL
Wodowanie (techniczne)	Liczba pilotów (MAX)	2	ENC

Kara

wielokrotna - uwzględniana jest tylko najwyższa wartość kary.

Kłapa – każda deformacja profilu będzie uznawana za kłapę.

Dodatkowe kary za niewielkie naruszenia zasad bezpieczeństwa lub procedur (INC) będą nakładane po zbadaniu każdego incydentu. Decyzje podejmuje Dyrektor Sportowy. (Przykład: Rozruch silnika bez przestrzegania procedur bezpieczeństwa, ryzykowne starty lub lądowania, loty nad strefami zakazu lotów, opóźnienie na wejściu itp.)

14.3. WYKONYWANIE ZADAŃ

1. Piloci startują jeden po drugim po zielonej fladze zgodnie z ustaloną kolejnością. W strefie oczekiwania (HOLDING) może przebywać jednocześnie tylko 3 pilotów.
2. Wszyscy piloci udają się bezpośrednio do strefy oczekiwania (HOLDING)
3. Pierwszy pilot wchodzi do strefy oczekiwania na małej wysokości, drugi pilot na średniej wysokości, a trzeci pilot na dużej wysokości.
4. Kierunek kręgu w strefie oczekiwania zostanie określony w osobnym komunikacie i może ulec zmianie zgodnie z decyzją Dyrektora.
Wszyscy piloci w strefie oczekiwania są zobowiązani do utrzymania widocznej separacji odległości i wysokości względem pilotów w niższej pozycji.
5. Piloci dołączają do obszaru oczekiwania i czekają na zieloną flagę/światło, aby rozpocząć zadanie (TASK).
6. Pilot wchodzący na trasę ma obowiązek natychmiastowego udania się do bramki, gdy pojawi się zielone światło/flaga.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

7. Zegar rozpoczyna odliczanie, gdy pilot przekracza bramkę (tylko jedna próba).
8. Zegar zatrzymuje się, gdy pilot przekracza bramkę (tylko jedna próba).
9. Jeśli w jakiegokolwiek sytuacji pojawią się jednocześnie zielone/czerwone flagi lub światła, jest to sygnał do natychmiastowego lądowania w strefie startów i lądowań (przykład: pilot w wodzie).

Dyrektor Sportowy ma prawo w dowolnym momencie przerwać zadanie z powodów bezpieczeństwa.

14.4. SPECYFIKACJA STADIONU

Wymiary oraz rozstawienie zgodne z wytycznymi stosowanymi na ostatnich Mistrzostwach Świata (5 FAI WPSC 2023)

- Wielkość pylonu: 8 metrów.
- Liczba pylonów na stadionie: 5 sztuk.
- Wielkość stadionu: 80 na 80 metrów.
- Odległość bramki od linii pierwszych pylonów: 50 metrów.
- Szerokość bramki: 20 metrów (klasy indywidualne), 30 metrów (RCT).
- Materiał bramki: boje polipropylenowe o średnicy 30 centymetrów.

14.5. OFICJALNY KANAŁ KOMUNIKACJI

Po zarejestrowaniu przez oficjalny adres e-mail zostanie przygotowana grupa informacyjna za pośrednictwem aplikacji Messenger (Facebook).

Oficjalny adres e-mail: jutrosin@michalkow.pl