

Regulamin rozgrywania zawodów wersja 2.0

Slalom CUP Jutrosin 2021

Miejsce: Jutrosin, Poland

Terminy:

Trening 31.07.2021 - 02.08.2021

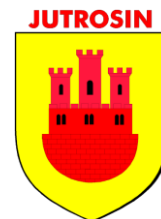
Konkurencje 03.08.2021 - 07.08.2021

I. Informacje ogólne

1. Organizator wyznaczy miejsce startu oraz lądowania, kierunek startu, kierunek kręgu nad lotniskowego oraz zasady podejścia do lądowania będą omawiane przed każdą konkurencją.
2. Start kolejnego zawodnika do konkurencji jest możliwy po uzyskaniu zgody od sędziego startowego.
3. Zawodnik jest zobowiązany do pilnowania kolejności startu. W wypadku awarii sprzętu, lub innych problemów uniemożliwiającej start, sytuację tą należy zgłosić natychmiast sędziemu startowemu.
4. Zostanie wyznaczone miejsce holdingu, oraz jego kierunek. Zasady holdingu będą omówione na pierwszym briefingu, oraz na kolejnych w wypadku dokonania zmian. (miejsce, kierunek itd.)
5. Zawodnicy będą klasyfikowane w 2 klasach (PF1 i PL1) oddzielnie.

II. Sygnalizacja.

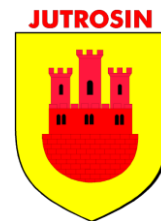
1. Na pierwszym briefingu zostaną omówione zasady sygnalizacji wlotu w stadion slalomowy.
2. Flaga biała – stadion gotowy do pomiaru czasu, pilot może wykonywać slalom.
3. Flaga czerwona - stadion nie gotowy, pilot oczekuje na sygnał do wlotu na stadion.
4. Flaga czerwona - **podczas przelotu slalomu**, błąd – pilot przerywa slalom i kieruje się do strefy lądowania.



5. Flaga biała - **podczas przelotu slalomu**, problem techniczny organizatora – pilot wraca do holdingu i oczekuje na sygnał do kolejnego wlotu na stadion. Sygnalizacje wlotu poprzedzi sekwencja najpierw flaga czerwona, a następnie biała.
6. Flaga biała i czerwona jednocześnie (skrzyżowane). Wszyscy piloci znajdujący się w powietrzu (stadion, holding) niezwłocznie podchodzą do lądowania.

III. Bezpieczeństwo.

1. Zawodnik nie posiadający wodnego systemu ratunkowego nie będzie dopuszczony do zawodów.
2. Zawodnik nie posiadający spadochronu (RSH) nie będzie dopuszczony do zawodów.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji umiejętności pilotów (dotyczy zawodników, którzy nie brali udziału w zawodach slalomowych minimum II kategorii FAI) w locie weryfikacyjnym. Piloci, którzy nie zaliczą pozytywnie lotu weryfikacyjnego nie będą dopuszczeni do zawodów.
4. W czasie trwania treningów i zawodów wprowadza się całkowity zakaz wykonywania akrobacji, slalomów nad gruntem, wlatywania do strefy, gdzie znajduje się publiczność. Naruszenie powyższych zakazów skutkować będzie dyskwalifikacją zawodnika i zakazem dalszych lotów.
5. Poza konkurencjami zakazane jest latanie na zbiornikiem wodnym.
6. Zgodę na loty poza konkurencjami należy uzyskać od Dyrektora Sportowego zawodów.
7. Podczas rozgrywania konkurencji (jeżeli organizator nie ustali inaczej podczas briefingu przed konkurencją), nad zbiornikiem wodnym może znajdować się tylko jeden zawodnik, lub zawodnicy biorący udział w sztafecie.
8. Organizator powoła „oficera bezpieczeństwa”. Który będzie kierował 2 osobowym zespołem składającym się z wybranych na pierwszym briefingu przedstawicieli zawodników.
9. Zadaniem zespołu jest informowanie Dyrektora Sportowego zawodów, o zaobserwowanych sytuacjach niebezpiecznych, oraz niewłaściwych zachowaniach zawodników zagrażających powstaniem sytuacji niebezpiecznych.
10. Dyrektor Zawodów po uzyskaniu informacji od oficera bezpieczeństwa, lub z własnej inicjatywy po omówieniu tego z oficerem bezpieczeństwa, ma prawo:
 - upomnieć zawodnika stwarzającego sytuacje niebezpieczne
 - zawiesić zawodnika w kolejnym task-u
 - zawiesić zawodnika na 1 dzień zawodów
 - zawiesić zawodnika do końca rozgrywania zawodów



- zawodnik zawieszony uzyskuje wynik z task-u, max +4 pkt.

IV. Odpowiedzialność - wszystkie loty są wykonywane na własną odpowiedzialność pilota uczestnika (pilot ponosi odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje swoich lotów).

V. Kompetencje dyrektora sportowego:

1. Wydawanie zarządzeń nie objętych niniejszym „Regulaminem”
2. Zapewnienie komunikatów meteorologicznych, przekazanie uczestnikom zawodów informacji o uzyskanych zgodach i ograniczeniach w ruchu lotniczym.
3. Stosowanie kar przewidzianych regulaminem.

VI. Zasady rozgrywania kwalifikacji, punktacja.

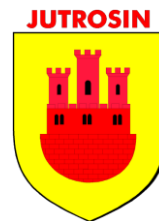
1. Konkurencje będą rozgrywane zgodnie z katalogiem task-ów w kolejności od 1 do 20. Decyzją dyrektora sportowego w wypadku braku czasu na rozegranie wszystkich zaplanowanych task-ów, kwalifikacje mogą być skrócone.
2. Każda konkurencja będzie oceniana oddzielnie (będzie podawany czas przelotu).
3. Organizator dołoży starań żeby każdy przelot został zarejestrowany (kamerą) w celu ewentualnej weryfikacji.
4. Organizator może zarządzić wykonanie dwóch task-ów w jednym starcie.
5. Organizator może zarządzić wykonanie w jednym starcie, dwóch takich samych task-ów.
6. Klasyfikacja łączna będzie prowadzona zgodnie z zasadą , najlepszy wynik z konkurencji 1 punkt, wynik 2 – 2 punkty, 3 -3, 4 -4 itd.
7. Po rozegraniu wszystkich task-ów kwalifikacyjnych , na każde 7 rozegranych tasków, najgorszy 1 wynik zawodnika będzie kasowany.

VII. KARY

1. Nie otwarcie czasu, max (wynik uzyskany w konkurencji)* +1 punkt, (ETO)
2. Nie zamknięcie czasu max* +1 punkt, (ETC)
3. Pomylenie trasy, max* +2 punkty, (EFR)
4. Nie wystartowanie do konkurencji max* + 3 punkty. (NFY)

VIII. Zasady rozgrywania finałów.

1. Do finałów zostaną zakwalifikowani zawodnicy, którzy po kwalifikacjach uzyskali:
 - miejsca 3 i 4 (mały finał) – rywalizacja o miejsca 3 - 4
 - miejsca 1 i 2 (duży finał) – rywalizacja o miejsca 1 – 2
2. Finały zostaną rozegrane do 2 zwycięstw w przelotach zgodnie z katalogiem konkurencji finałowych.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

3. Kolejność task-ów zgodnie z katalogiem. (F1, F2, F3)
4. Pozostałe miejsca od 5 będą wynikiem kwalifikacji, możliwe są miejsca równorzędne.

Dyrektor Sportowy

PIOTR GEŁO

Zastępca Dyrektora Zawodów

Dariusz Kempniński

Dyrektor Zawodów

Karol Skarzyński

